

Das TIPTRONIC Blinkrelais von PEKATRONIC wurde zur Nachrüstung einer Komfort-Blinkanlage in Fahrzeugen mit Standard-Blinkgeber gefertigt.

1x tippen = 3x blinken oder 1x tippen = 5x blinken.

INSTALLATION

- Verschaffen Sie sich Zugang zur Relaisplatten-Rückseite Ihres Fahrzeugs, ggf. müssen Sie fahrzeugspezifische Verkleidungen demontieren, um an die Rückseite der Relaisplatte oder des Relasträgers zu gelangen.
- Anhand des Stromlaufplans, Beschreibung in der Anleitung des Fahrzeugs oder Infoaufkleber der Sicherungen, Sicherungskasten und Relais suchen Sie das Blinkrelais mit den entsprechenden Relaisklemmen. Bei deutschen Fahrzeugen: -31, +15, 49a, 49R + 49L.

Verbinden Sie durch löten oder mittels Leitungsverbindern:

Relaisklemme "D"	F	J/K	USA	GB	Tiptronic Modul	Funktion
-31	-	E	Masse	Masse	schwarz	Masse
+15	-	-	-	-	rot	Pluszündung
49a	C	L	L	L	weiss	(+ / -) Blinkimpuls Eingang
49R	-	-	-	-	grün	Ausgang Blinker rechts
49L	-	-	-	-	blau	Ausgang Blinker links

- Installieren und befestigen Sie das Modul erschütterungsfrei.
- Kabel z.B. mit Kabelbinder knick- und scheuerfrei verlegen und ggf. demontierte Verkleidungen wieder montieren.

TEST

- ❖ Lenkrad nach rechts einschlagen und Blinklichtschalter für nach "rechts Blinken" betätigen. Der Blinker muss mindestens 3-mal rechts aufblincken, bevor Sie das Lenkrad wieder zurückdrehen, und der Blinkerschalter automatisch in die "Endstellung" zurückgeht.

ACHTEN Sie bitte darauf, dass der Blinker der gegenüber liegenden Seite beim Zurückdrehen des Lenkrades nicht aktiviert wird.

- ❖ Blinkerschalter nun kurz nach rechts betätigen, dabei darf der Blinker nur 3-mal nachblinken.
- ❖ Wiederholen Sie diesen Vorgang mit der linken Seite.

EINSTELLUNG

- ❖ Die Blinksequenz ist einstellbar. Verändern Sie hierzu die schwarze Steckbrücke links vom weissen 6pol. Stecker.

Steckbrücke links (beide linken Pins sind verbunden) = 3x blinken (Auslieferungszustand)

Steckbrücke rechts (beide rechten Pins sind verbunden) = 5x blinken.

Einbauinformation für Alfa Romeo 156, Baujahr 2004

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	braun/weiss vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	blau/rot, am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, linker weisser Stecker oberhalb der Lenksäule oder im Kabelbaum Fußraum Fahrerseite
		Oder: hellblau/schwarz, 16pol. roter Stecker links oben im Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	grün, linker weisser Stecker oberhalb der Lenksäule oder im Kabelbaum Fußraum Fahrerseite
		Oder: hellblau, 16pol. roter Stecker links oben im Sicherungskasten

Einbauinformation für Audi 80, Typ 89, Baujahr 1987-1994

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb unter Relais 204
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Audi 100 C4, Baujahr 1991

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Audi V8

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/blau vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Lenkstockhebel

Einbauinformation für BMW 3er E30

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün, 10pol. weisser Stecker an Lenksäule
WEISS	KL+49a	grün/gelb, 13pol. weisser Stecker an Lenksäule
GRÜN	KL+49r	blau/schwarz, 13pol. weisser Stecker an Lenksäule
BLAU	KL+49l	blau/rot, 13pol. weisser Stecker an Lenksäule

Einbauinformation für Chevrolet Nubira, Baujahr 2005

Hinweis: Alle Abgriffe erfolgen am Warnblinkschalter

SCHWARZ	KL-31	braun, Pin 4
ROT	KL+15	Pin 10
WEISS	KL+49a	Pin 9
GRÜN	KL+49r	Pin 6
BLAU	KL+49l	Pin 5

Einbauinformation für Chevrolet Transsport, Baujahr 2003

Hinweis: Blinkrelais von Chevrolet unterhalb vom Armaturenbrett, links der Lenksäule

SCHWARZ	KL-31	braun, am originalen Blinkrelais
ROT	KL+15	rosa, vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	lila, am originalen Blinkrelais
GRÜN	KL+49r	dunkelblau (Blinker v.r.), am 11pol. schwarzen Stecker + dunkelgrün (Blinker h.r.) des abgetrennten Kabelendes
BLAU	KL+49l	hellblau (Blinker v.l.), am 11pol. schwarzen Stecker + gelb (Blinker h.l.) des abgetrennten Kabelendes

Wichtig: Bei dieser Schaltung müssen die hinteren Blinker mit angesteuert werden. Hierzu bitte unterhalb der Lenksäule am 11pol. schwarzen Stecker die Blinkleitungen gelb (Blinker h.l.) und dunkelgrün (Blinker h.r.) durchtrennen. Die jeweiligen Kabelenden gelb und dunkelgrün von der Lenksäule kommend werden einzeln isoliert. Die verbleibenden jeweiligen Kabelenden (von unten kommend) gelb und dunkelgrün werden mit an BLAU und GRÜN angeschlossen.

Einbauinformation für Fiat Cinquecento, Baujahr 1992 – 1998**Einbauinformation für Fiat Seicento, Baujahr 1998 – 09/2000**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange, vom Zündschloss kommend
		Oder: rot/schwarz, im Sicherungskasten, Sicherung Nr. 2 (Fensterheber)
WEISS	KL+49a	violett/weiss, am Blinkrelais im Sicherungskasten
GRÜN	KL+49R	hellblau, 20pol. weisser Stecker hinter Schweller-Verkleidung Fahrerseite
BLAU	KL+49L	hellblau/schwarz, 20pol. weisser Stecker hinter Schweller-Verkleidung Fahrerseite

Einbauinformation für Fiat Ducato, Baujahr 1997

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange, 7pol. weisser Stecker, am Lenkstockhebel
WEISS	KL+49a	violett, am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49R	hellblau, am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49L	hellblau/schwarz, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Ford Escort, Typ Mk7, ab Baujahr 1995

SCHWARZ	KL-31	an KL-31 Masse
ROT	KL+15	schwarz, direkt am Zündschloss
WEISS	KL-49a	direkt am Relais am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau/weiss oder hellblau/rot, am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau/schwarz oder hellblau, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Ford Puma, Baujahr 06/1997 – 12/2001

SCHWARZ	KL-31	an KL-31 Masse
ROT	KL+15	grün oder violett/orange, direkt am Zündschloss
WEISS	KL-49a	auflöten direkt am Blinkrelais am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau/rot, Pin 11, am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau, Pin 5, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Ford Transit, Einbau erfolgte im Bj. 1996

Blinkrelais links neben der Lenksäule montieren. Verkleidung unter Lenkrad demontieren (2x Schrauben)

SCHWARZ	KL-31	an KL-31 Masse an Schraube der Lenksäule
ROT	KL+15	schwarz/grau, direkt am Zündschloss
WEISS	KL-49a	blau/schwarz, schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau/rot, schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau, schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Honda Accord, Typ CG4, Baujahr 1998 - 2001

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rot/weiss vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	grün/rot am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grün/gelb am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	grün/blau am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Honda Civic, Baujahr 1998

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün/schwarz im Kabelstrang der Blinker
WEISS	KL+49a	Vom Original Blinkrelais am Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	Im Kabelbaum nach hinten, hinter Verkleidung A-Säule
BLAU	KL+49l	Im Kabelbaum nach hinten, hinter Verkleidung A-Säule

Einbauinformation für Honda CR-V, Baujahr 2001 – 2006

Hinweis: Sicherungskasten befindet sich rechts vom Lenkrad

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb, 5pol. grüner Stecker, obere Reihe, mittig
WEISS	KL+49a	schwarz/rot, 14pol. grüner Stecker, obere Reihe, links
GRÜN	KL+49r	grün/gelb, 14pol. grüner Stecker, obere Reihe, links
BLAU	KL+49l	grün/rot, 14pol. grüner Stecker, obere Reihe, links

Einbauinformation für Hyundai Getz, Baujahr 2002 - 2005

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rot im 16pol. grauen Stecker am Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	Pin L direkt am Blinkrelais, Rückseite Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	grün im 18pol. weissen Stecker am Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	blau/orange im 18pol. weissen Stecker am Sicherungskasten

Einbauinformation für Hyundai Getz, ab Baujahr 2005

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, Pin 3, im 18pol. Stecker „I/P-D“ im Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	grau, Pin 17, im 20pol. blauen Stecker links am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grün/schwarz, Pin 18, im 20pol. blauen Stecker links am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau/orange, Pin 16, im 20pol. blauen Stecker links am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Hyundai i10, ab Baujahr 2008

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rot, im Kabelstrang hinter Lenkradsäule
WEISS	KL+49a	schwarz/orange, Pin 13, 14pol. Stecker „M22“ am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	weiss/orange, Pin 14, 14pol. Stecker „M22“ am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	grau, Pin 12, 14pol. Stecker „M22“ am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Hyundai i30, ab Baujahr 2007

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	blau, 6pol. blau/weisser Stecker links der Lenkradverkleidung
WEISS	KL+49a	blau, Pin 4, 14pol. Stecker „MO2-L“ am Lenkstockhebel
		Oder: braun/orange, 14pol. Stecker „MO2-L“ am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau, Pin 6, 14pol. Stecker „MO2-L“ am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	gelb/orange, Pin 5, 14pol. Stecker „MO2-L“ am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda 626, Baujahr 1999

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/weiss vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	violett/weiss am Blinkrelais über Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, im Kabelbaum hinterm Si.kasten von hinten kommend
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, im Kabelbaum hinterm Si.kasten von hinten kommend

Einbauinformation für Mazda MX-5, Baujahr 1998 - 2005, Typ: NB

SCHWARZ	KL-31	Masse, Schraube direkt am Lenkrad
ROT	KL+15	rot/schwarz, 6pol. weisser Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	grün/gelb, 34pol. schwarzer Stecker unter Lenkrad
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, 34pol. schwarzer Stecker unter Lenkrad
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 34pol. schwarzer Stecker unter Lenkrad

Einbauinformation für Mercedes W124, Baujahr 1994

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rosa/rot oder schwarz/violett am Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	schwarz/grün mit weissen Kreisen am Blinkrelais im Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, Steckverbinder vom Lenkstockhebel unter Armaturenbrett FS
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, Steckverbinder vom Lenkstockhebel unter Armaturenbrett FS

Einbauinformation für Mercedes C-Klasse, W202, bis Baujahr 1997

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	rosa/rot für Diesel und blau/rot für Benziner (Sicherung F1-F3)
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen am Blinkrelais im Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, 14pol. schwarzer Stecker unter Lenkholm
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, 14pol. schwarzer Stecker unter Lenkholm

Einbauinformation für Mercedes E-Klasse, W210, Baujahr 1996

Hinweis: Bei diesem Fahrzeug ist der Fahrzeugschlüssel mit einem Metallbart

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	rosa/rot oder rosa/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/grün mit weissen Kreisen am Blinkrelais im Sicherungskasten oder am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, am Lenkstockhebel oder im Kabelstrang der Lenksäule
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, am Lenkstockhebel oder im Kabelstrang der Lenksäule

Einbauinformation für Mercedes SLK R170, Baujahr 2001

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	violett/gelb am Lenkstockhebel
WEISS	KL+49a	schwarz am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mercedes Sprinter, Baujahr 2007

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz oder schwarz/gelb im 12pol. schwarzen Stecker, Rückseite Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	1 Reihe links, Steckplatz 6, Rückseite Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, Rückseite Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, Rückseite Sicherungskasten

Einbauinformation für Mini Cooper, Baujahr 1998

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	grün/hellbraun vom Blinkgeber kommend
GRÜN	KL+49r	Am Blinkgeber
BLAU	KL+49l	Am Blinkgeber

Einbauinformation für Opel Astra F, Corsa A, Corsa B, Omega A, Omega B und Vectra A

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss am Relais oder Blinkhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Blinkhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Blinkhebel

Oder: im Kabelstrang zum linken Schweller oder hinter Seitenverkleidung, A-Säule Fahrerseite, mehrpoliger Kompaktstecker Pin 6 und Pin 7

Einbauinformation für Porsche 911, G-Modell, Baujahr 1973-1989

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/rot vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	weiss/grün mit grünen Kreisen am Warnblinkschalter
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Warnblinkschalter

Einbauinformation für Porsche 944, Baujahr 1988

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	
WEISS	KL+49a	weiss/grün
GRÜN	KL+49r	grün/schwarz im Kabelstrang unter Lenksäule
BLAU	KL+49l	grün/rot im Kabelstrang unter Lenksäule

Einbauinformation für Renault Twingo II, Baujahr 1998-2001

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, weisser Stecker rechts des Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	lachs, Pin 5, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	beige, Pin 4 G, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	weiss, Pin 6 D, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Saab 900 I, Baujahr 1979-1994

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün/weiss vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	grün am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	rot/violett am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau/violett am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Seat Ibiza, Typ GP01, Baujahr 1999-2002, am Warnblinkschalter

SCHWARZ	KL-31	braun
ROT	KL+15	rot/weiss
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss/grün
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss

Einbauinformation für Seat Leon, Typ 1M, Baujahr 1999-2006 und Seat Toledo, Typ 1M2, Baujahr 1999-2004, am Warnblinkschalter

SCHWARZ	KL-31	Pin 5 oder Pin 6
ROT	KL+15	Pin 6 oder Pin 7
WEISS	KL+49a	Pin 1
GRÜN	KL+49r	Pin 2
BLAU	KL+49l	Pin 3

Einbauinformation für Skoda Superb, Baujahr 2003

SCHWARZ	KL-31	Masse unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	schwarz, Pin 12, 18pol. brauner Steckverbinder unter Fahrersitz
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen vom Blinkgeber kommend
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün vom Blinkhebel kommend
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss vom Blinkhebel kommend

Einbauinformation für VW Bora, Baujahr 1999

Warnblinkschalter muß ausgebaut werden. Am Stecker ist der gesamte Abgriff

SCHWARZ	KIL-31	braun, Pin 6
ROT	KL+15	schwarz/weiß Pin 7
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen Pin 1
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün Pin 2
BLAU	KL+49l	schwarz/weiß Pin 3

Einbauinformation für VW Golf I und Golf II

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen vom Blinkgeber kommend
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün vom Blinkhebel kommend
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss vom Blinkhebel kommend

Einbauinformation für VW Golf III

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss/grün vom Blinkgeber kommend
GRÜN	KL+49r	Am Sicherungskasten hinter Blinkrelais
BLAU	KL+49l	Am Sicherungskasten hinter Blinkrelais

Einbauinformation für VW Lupo, ab Baujahr 1998 am Relais im Warnblinkschalter

SCHWARZ	KL-31	braun
ROT	KL+15	schwarz/grau
WEISS	KL+49a	schwarz/gelb
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss

Einbauinformation für VW T4 (alle), Blinkrelais an Lenksäule

SCHWARZ	KL-31	Masse, Pin 6
ROT	KL+15	schwarz vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen vom Blinkgeber kommend, Pin 1
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün vom Blinkhebel kommend, Pin 2
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss vom Blinkhebel kommend, Pin 3

Bei einigen Fahrzeugen kann der Anschluss auch am Warnblinkschalter erfolgen. Die Ziffern 1 bis 9 beschreiben die Pins des Warnblinkschalters! Eine Funktion ist jedoch noch nicht geprüft!

Fahrzeug	Baujahr	Kabelfarben des Tiptronic Blinkrelais				
		31	+15/75	49a	49L	49R
		sw	rot	weiss	blau	grün
Audi A2*		9	2	3	5	7
Audi A3	➤ 98	5	6	1	3	2
Audi A3	99 bis 04	9	2	3	5	7
Audi A4	00 bis 01	9	2	3	5	7
Audi A4	➤ 01	6 ****	7 ****	1	3	2
Audi A6	➤ 04	9	2	3	5	7
Audi A6**		5	6	1	3	2
Audi A8	➤ 97	4	3	7	5	6
Audi A8	98 bis 03	9	2	8 ***	5	7
Audi A8	02	9	2	3	5	7
Audi TT		9	2	3	5	7
Opel Astra	➤ 97	2	9	1	4	7
Porsche Boxter		8	1	9	6	3
Skoda Octavia		6 ****	7 ****	1	3	2
VW New Beetle		6 ****	7 ****	1	3	2
VW Bora	99 bis 05	6 ****	7 ****	1	3	2
VW Golf 4		6 ****	7 ****	1	3	2
VW Passat		5	6	1	3	2
VW T4	➤ 98	7	6	3	5	1
VW T4	99 >	6	7	1	3	2

*) Anschluss erfolgt nicht am Warnlichtschalter, sondern am Warnblinkrelais. Warnblinkrelais sitzt hinterm Ablagefach unter Radio. Radio vorziehen und Ablagefach demontieren.

***) nur wenige Fahrzeuge, Modelljahr 1998 mit Fahrgestellnummer > 5000

****) Anschluss 8 am Anhängerblinkrelais vornehmen

*****) Falls Leitung an Kontakt 5 braun ist: schwarz an 5 und rot an 6, also wie VW Passat

Tipp: Eine dünnere braune Leitung im Fahrzeugkabelstrang ist häufig der Masseanschluss

Weitere Fahrzeuge erfragen Sie bitte per Mail unter info@autoalarm24.de oder fon 04106 4041.
Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernehmen wir keine Haftung!